

Protokół Nr 22/20
z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów
w dniu 9 września 2020 r.

Posiedzenie zwołane przez Przewodniczącego Stanisława Wiszowatego odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Kolnie w godz. 14⁰⁰-14³⁷.

Przewodniczący otworzył posiedzenie Komisji i powitał wszystkich przybyłych, na podstawie listy obecności stwierdził, że obrady są prawomocne. Na posiedzeniu obecni byli wszyscy jej członkowie (**lista obecności stanowi załącznik do protokołu**).

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli: Starosta – Tadeusz Klama oraz Skarbnik Powiatu – Anna Olszak.

W przedstawionym przez Przewodniczącego i przyjętym jednogłośnie przez Komisję tj. 6 głosami „za” porządku posiedzenia przewidziano:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Zatwierdzenie założeń kierunkowych do projektu budżetu powiatu na 2021 r. (zgodnie z uchwałą Nr 51/251/20 Zarządu Powiatu Kolneńskiego z dnia 21 sierpnia 2020).
3. Wolne wnioski i oświadczenia członków Komisji.
4. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Przebieg posiedzenia:

Ad.1. - zrealizowano.

Ad.2. Uchwałą Nr 51/251/20 Zarządu Powiatu Kolneńskiego z dnia 21 sierpnia 2020 w sprawie ustalenia założeń kierunkowych do projektu budżetu na 2021 r. omówiła Skarbnik Powiatu Anna Olszak. Zaznaczyła, że głównymi założeniami kierunkowymi powiatu na 2021 roku jest 7 nowych zadań inwestycyjnych polegających na:

- przebudowie dróg powiatowych: nr 1828B pomiędzy miejscowościami Gnatowo–Siwki, rozbudowy, przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1830B Stawiski – Jurzec Wł. – Kossaki – Jedwabne;

- rozbudowie dróg powiatowych: nr 1890B od dr. nr 647 – Kolimagi – Gietki – Piasutno – dr. 1891B łączącym m. Kolimagi i Gietki, nr 1883B Czerwone – Kozioł – Łacha – Zimna – Leman – Ksebk – Cieloszka – do dr. nr DW 647, nr 1895B Rogienice Wielkie – Rogienice Wypychy – Kołaki W. – Mały Płock, rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1829B (Romany – DW648);

- remont drogi powiatowej nr 1867B Grabowo – Guty Stare.

Pani Anna Olszak poinformowała, że na wymienione inwestycje zostały złożone wnioski w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Dodała także, że w przyszłym roku kontynuowana będzie inwestycja przebudowy drogi powiatowej nr 1880B ul. Konopnicka w mieście Kolno, a Zespół Szkół Technicznych w Kolnie będzie kontynuował projekt unijny pn. „Nowy wymiar kształcenia zawodowego w Zespole Szkół Technicznych w Kolnie”. Następnie Skarbnik Powiatu nadmieniła, że omawiana prognoza oparta jest na wskaźnikach wydanych przez Radę Ministrów tj. inflacja, PKB, bezrobocie oraz wzrost płacy minimalnej oraz wzrost minimalnej stawki godzinowej. W założeniach do projektu budżetu powiatu na 2021 r. przewiduje się niewielki wzrost dochodów powiatu, w związku ze wzrostem PKB o 4% w stosunku do 2020

r. Pani Anna Olszak poinformowała, że w prognozie wydatków na 2021 rok zaplanowano rezerwę ogólną na nieprzewidziane wydatki w wysokości do 1% planowanych dochodów, wzrost wynagrodzeń pracowników w jednostkach podległych o 5% oraz wyrównanie wynagrodzeń do minimalnego wynagrodzenia za pracę, które wzrośnie w 2021 r. do poziomu 2 800 zł brutto. Dodała, że w prognozie wydatków do budżetu Powiatu na 2021 r. należy zaplanować spłatę odsetek od kredytów własnych, rezerwę oświatową na pokrycie postępowania sądowego z ZDZ w Łomży, rezerwę na ochronę zdrowia na pokrycie ujemnego wyniku finansowego Szpitala Ogólnego w Kolnie, rezerwę ogólną i celową na zarządzanie kryzysowe oraz na spłatę rat kredytów.

Po otwarciu dyskusji Stanisław Wiszowaty zapytał czy planowane są podwyżki dla pracowników jednostek podległych. Skarbnik odpowiedziała, że planowany jest wzrost wynagrodzeń pracowników w jednostkach podległych o ok. 5% oraz wzrost płacy minimalnej do kwoty 2 800 zł. Następnie Przewodniczący zwrócił się z pytaniem do Skarbnik Powiatu czy planowany budżet na 2021 r. będzie budżetem zrównoważonym bez konieczności zaciągania zobowiązań kredytowych. Pani Anna Olszak odpowiedziała, że ten rok uda się zamknąć bez zaciągania kredytu, który był planowany na pokrycie wydatków. Jednak w przypadku roku 2021, gdyby doszło do realizacji wszystkich inwestycji drogowych zawartych w założeniach, to zrealizowanie ich przez powiat bez kredytu mogłoby być trudne. W tym miejscu głos zabrał radny Radosław Borawski, który powiedział, że wpływ na realizację tych inwestycji będzie miał fakt czy powiat pozyska dofinansowanie na nie z FDS-u. Złożonych zostało 7 wniosków na bardzo wysoką kwotę. Radny jest zdania, że powiat otrzyma dofinansowanie na realizację jednej z siedmiu przedstawionych inwestycji. Przewodniczący Komisji dodał, że liczba przedstawionych inwestycji przy uchwalaniu budżetu może się zmniejszyć. Jego zdaniem przedstawione przez Zarząd założenia są słuszne. Dodał, że sytuacja finansowa powiatu w ostatnim czasie uległa poprawie, ponieważ większość zobowiązań została spłacona i stać jest powiat na to aby w razie powstania konieczności zaciągnąć kredyt.

W tym miejscu głos zabrała Skarbnik Powiatu, która celem uzupełnienia poinformowała o pozytywnym zaopiniowaniu uchwały przez Komisję Spraw Społecznych i Rozwoju Gospodarczego oraz Komisję Rewizyjną.

Komisja jednogłośnie tj. 6 głosami „za” zatwierdziła uchwałę.

(Uchwała Nr 51/251/20 Zarządu Powiatu Kolneńskiego z dnia 21 sierpnia 2020 w sprawie ustalenia założeń kierunkowych do projektu budżetu na 2021 r. stanowi załącznik do protokołu)

Ad.3. Wnioski i oświadczenia członków Komisji.

W tym miejscu głos zabrał Starosta Tadeusz Klama, który poinformował, że Powiat jest w trakcie przygotowania wniosków o wsparcie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Między innymi zostanie złożony wniosek na remont przychodni przy ul. Milewskiego w Kolnie, tj. schody, winda oraz remont wnętrza budynku przychodni. Dodał, że wartość kosztorysowa składanych wniosków w ramach tego Funduszu nie może być niższa niż 400 tys. zł. W dalszej części swojej wypowiedzi Starosta odniósł się do wniosku zgłoszonego przez Komisję Spraw Społecznych i Rozwoju Gospodarczego dot. dokończenie parkingu oraz wjazdu przy Szpitalu Ogólnym w Kolnie od ul. ks. Grajewskiego. Poinformował członków Komisji, że na chwilę obecną powiat planuje wykonanie samego wjazdu bez parkingów. Wartość remontu według przygotowanego kosztorysu wyniesie ok. 420 tys. zł, wkład powiatu wyniosłby 410 tys. zł. Starosta dodał, że Zarząd będzie wnioskował o wprowadzenie tego remontu jako inwestycji do wykonania jeszcze w bieżącym roku budżetowym.

Następnie Przewodniczący Komisji Stanisław Wiszowaty zgłosił wniosek o przygotowanie dokumentacji projektowej na remont odcinka drogi powiatowej nr 1861B, tj. od mostu do skrzyżowania Grabowo – Konopki-Białystok. Podkreślił, że stan techniczny tego odcinka drogi jest w bardzo złym stanie technicznym.

Komisja w głosowaniu 6 gł. „za” tj. jednogłośnie przyjęła wniosek zgłoszony przez Przewodniczącego.

W dalszej części radny Remigiusz Bikowski zwrócił się do Starosty z pytaniem, dlaczego na drodze powiatowej nr 1830B Stawiski – Jurzec Wł. – Kossaki – Jedwabne przewidziana została przebudowa z rozbudową gdzie zdaniem radnego wystarczyłoby wykonać remont tej drogi. Starosta odpowiadając na pytanie radnego powiedział, że sugerował Burmistrz Miasta Stawiski, aby na tej drodze wykonać remont. Pani Burmistrz stanęła na stanowisku, iż chciałaby aby w Jurcu został wykonany również chodnik i odwodnienie. Jednak, aby wykonać tam chodnik potrzebne są pozwolenia na budowę oraz będzie konieczne wykupienie gruntów. Dlatego też postanowiono wykonać przebudowę wraz z rozbudową. Dodatkowo zgodnie z nowym rozporządzeniem, na całym ponad 9 km odcinku drogi musi zostać wykonany kanał technologiczny oraz muszą być zachowane odpowiednie szerokości, co generuje dodatkowe koszty. Szacowana kwota tej inwestycji to ponad 27 mln zł. Starosta Tadeusz Klama dodał, że w przypadku drogi powiatowej nr 1830 B dopiero zostało zlecone opracowanie dokumentacji projektowej.

Radny Hubert Charubin odnosząc się do trwającego w chwili obecnej w mieście Kolno remontu ul. M. Konopnickiej powiedział, że należałoby zastanowić się nad przygotowaniem dokumentacji projektowej na remont odcinka tej ulicy do lasu (gorszczeniak), który jest w bardzo kiepskim stanie technicznym. Starosta Tadeusz Klama odpowiedział, że powiat ma w planach przygotowanie dokumentacji projektowej, na wspomniany przez radnego odcinek drogi, jak również w miarę możliwości przygotować dokumentację projektową na inne drogi powiatowe, które wymagają remontów lub przebudowy.

Na tym zakończono dyskusję.

Ad.5. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji

Stanisław Wiszowaty

Protokół sporządziła:

Ewelina Truszkowska