

**UCHWAŁA NR XXXII/217/14
RADY POWIATU KOLNEŃSKIEGO**

z dnia 23 kwietnia 2014 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kolneński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 12, pkt 1, art. 40 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2013r. poz.595 ze zm.) oraz art. 15 ust 1, pkt 6 i ust 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. nr 5, poz. 13 ze zm.) Rada Powiatu Kolneńskiego uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XVII/105/12 Rady Powiatu Kolneńskiego z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kolneński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2012 r. poz. 2445) Załączniki Nr 1 i 2 otrzymują brzmienie określone w załącznikach do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kolneńskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

Przewodniczący Rady

Marian Niesłuchowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXII/217/14
Rady Powiatu Kolneńskiego
z dnia 23 kwietnia 2014 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych Powiatu Kolneńskiego

Lp.	Droga nr	Lokalizacja przystanku		Nazwa miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nr przystanku komunikacyjnego		
		Kilometraż	Strona		xxx/xx		
1821B							
Stawiski (ul. Polowa) – Rogale – Sokoły – Romany – Wilamowo – Słucz							
1	1821B	2+900	P/L	Sokoły	1821B	1	2
2	1821B	3+900	P/L	Rogale	1821B	3	4
3	1821B	6+400	P/L	Romany	1821B	5	6
1825B – od dr 1820B – Gardoty – do drogi 1821B							
1	1825B	5+750	P/L	Romany skrz.	1825B	1	2
1828B – Świdry – Gnatowo – Siwki – Wilamowo							
1	1828B	2+950	P/L	Gnatowo	1828B	1	2
2	1828B	4+750	P/L	Siwki	1828B	3	4
1829B – Romany – do dr woj. 648							
1	1829B	2+200	P/L	Ramoty	1829B	1	2
1830B – Stawiski – Jurzec Wł. – Kossaki – Jedwabne							
1	1830B	0+150	P/L	Stawiski ul. Smolniki	1830B	1	2
2	1830B	1+800	P/L	Rostki	1830B	3	4
3	1830B	3+900	P/L	Cwaliny	1830B	5	6
4	1830B	5+850	P/L	Jurzec	1830B	7	8
5	1830B	6+700	P/L	Jurzec	1830B	9	10
1856B							
Poryte Szlacheckie – Hipolitowo – Budy Poryckie – Budy Stawiskie do dr 61							
1	1856B	1+320	P/L	Hipolitowo	1856B	1	2
2	1856B	2+800	P/L	Budy Poryckie	1856B	3	4
3	1856B	3+500	P/L	Budy Stawiskie szkoła	1856B	5	6
4	1856B	4+200	P/L	Budy Stawiskie	1856B	7	8
5	1856B	5+450	P/L	Grabówek	1856B	9	10
1858B – Poryte Wł. – Rudka – Dzierzbia							
1	1858B	1+400	P/L	Dzierzbia Rudka	1858B	1	2
2	1858B	2+550	P/L	Dzierzbia	1858B	3	4

1860B – Rudka – Zaskrodzie – Wścieklice do dr nr 647							
1	1860B	3+620	P/L	Zaskrodzie	1860B	1	2
2	1860B	5+050	P/L	Wścieklice	1860B	3	4
1861B Świdry – Grabowo – Wiszowate – Rydzewo Światki – Tyszkі Łabno – do dr nr 647							
1	1861B	0+150	P/L	Świdry	1861B	1	2
2	1861B	0+950	P/L	Świdry	1861B	3	4
3	1861B	2+250	P/L	Grabowo	1861B	5	6
4	1861B	3+100	P/L	Grabowo	1861B	7	8
5	1861B	5+830	P/L	Konopki Białystok	1861B	9	10
6	1861B	7+830	P/L	Wiszowate	1861B	11	12
7	1861B	9+050	P/L	Kossaki	1861B	13	14
8	1861B	11+950	P/L	Rydzewo	1861B	15	16
9	1861B	15+150	P/L	Tyszkі Łabno	1861B	17	18
1868B – Grabowo – Przyborowo – Andrychy – Chelchy – Milewo do dr 1869B							
1	1868B	0+080	P/L	Grabowo	1868B	1	2
2	1868B	3+100	P/L	Guty Stare	1868B	3	4
3	1868B	4+200	P/L	Przyborowo	1868B	5	6
4	1868B	4+500	P/L	Przyborowo	1868B	7	8
5	1868B	6+100	P/L	Andrychy	1868B	9	10
6	1868B	7+350	P/L	Chelchy	1868B	11	12
1869B Szczuczyn – Niedźwiadna – Kurki – Milewo – Kumelsk – Lachowo – Gromadzyn St. – dr 647							
1	1869B	12+350	P/L	Milewo	1869B	1	2
2	1869B	13+550	P/L	Przyborowo Kol.	1869B	3	4
3	1869B	15+220	P/L	Glinki	1869B	5	6
4	1869B	16+150	P/L	Truszki	1869B	7	8
5	1869B	17+700	P/L	Kumelsk	1869B	9	10
6	1869B	21+650	P/L	Lachowo	1869B	11	12
7	1869B	24+900	P/L	Wszebory	1869B	13	14
8	1869B	25+650	P/L	Tyszkі Wądołowo	1869B	15	16
9	1869B	28+650	P/L	Stary Gromadzyn	1869B	17	18
1876B – Kumelski – Kowalewo							
1	1876B	0+650	P/L	Kowalewo I	1876B	1	2
2	1876B	1+500	P/L	Kowalewo	1876B	3	4
1878B – Lachowo – Danowo – Filipki Duże – Filipki Małe							
1	1869B	2+850	L	Danowo	1869B	1	
2	1869B	3+200	P	Danowo	1869B		2
3	1869B	3+450	L	Danowo	1869B	3	
1879B – Wincenta – Górskie – Lachowo							

1	1879B	2+430	P/L	Bialiki	1879B	1	2
2	1879B	3+450	P/L	Rupin	1879B	3	4
3	1879B	5+150	P/L	Górskie	1879B	5	6
4	1879B	6+880	P/L	Żebry	1879B	7	8
5	1879B	8+180	P/L	Stare Kielcze	1879B	9	10
6	1879B	8+600	P/L	Stare Kielcze	1879B	11	12
1881B – Bialiki – Wykowo – Brzozowo – Nowe Brzózki							
1	1891B	0+500	P/L	Bialiki	1891B	1	2
2	1891B	1+280	P/L	Wykowo	1891B	3	4
3	1891B	3+400	P/L	Brzozowo	1891B	5	6
1883B Czerwone – Koziół – Łacha – Zimna – Leman – Ksebki – Cieloszka do dr 647							
1	1883B	0+080	P/L	Czerwone	1883B	1	2
2	1883B	1+000	P/L	Czerwone I	1883B	3	4
3	1883B	3+930	P/L	Koziół	1883B	5	6
4	1883B	4+450	P/L	Koziół	1883B	7	8
5	1883B	9+000	P/L	Łacha Rybnica	1883B	9	10
6	1883B	11+950	P/L	Łacha	1883B	11	12
7	1883B	13+150	P/L	Łacha Rogatka	1883B	13	14
8	1883B	14+650	P/L	Łacha Rogatka I	1883B	15	16
9	1883B	16+400	P/L	Zimna	1883B	17	18
10	1883B	20+050	P/L	Leman	1883B	19	20
11	1883B	22+450	P/L	Leman I	1883B	21	22
12	1883B	23+800	P/L	Ksebki I	1883B	23	24
13	1883B	25+550	P/L	Ksebki	1883B	25	26
14	1883B	33+250	P/L	Cieloszka I	1883B	27	28
15	1883B	34+850	P/L	Cieloszka	1883B	29	30
1885B od dr 647 – Nowa Ruda							
1	1885B	2+100	P/L	Nowa Ruda	1885B	1	2
2	1885B	3+700	P/L	Nowa Ruda	1885B	3	4
1886B od dr nr 1883B – Wanacja							
1	1886B	1+050	P/L	Wanacja	1886B	1	2
2	1886B	2+280	P/L	Wanacja szkoła	1886B	3	4
1887B – Ksebki – gr woj. – Piątkowizna							
1	1887B	1+100	P/L	Ksebki II	1887B	1	2
1888B – Turośl – Krusza – Charubin							
1	1888B	5+000	P/L	Krusza	1888B	1	2
1889B – Turośl – Cieciorzy – Poredy – Dobrylas – Dębny							
1	1889B	0+400	P/L	Turośl	1889B	1	2

2	1889B	2+100	P/L	Potasie	1889B	3	4
3	1889B	5+200	P/L	Cieciorzy	1889B	5	6
4	1889B	6+900	P/L	Cieciorzy	1889B	7	8
5	1889B	8+000	P/L	Cieciorzy	1889B	9	10
1890B – od dr 647 – Kolimagi – Gietki – Piasutno – do dr 1891B							
1	1890B	2+000	P/L	Kolimagi	1890B	1	2
1891B Kolno (dr 63) – Janowo – Łosewo – Niksowizna – Piasutno Żelazne – Dobrylas							
1	1891B	1+100	P/L	Janowo Kol. 1	1891B	1	2
2	1891B	3+400	P/L	Janowo Kol. 2	1891B	3	4
3	1891B	4+500	P/L	Janowo Kol. 3	1891B	5	6
4	1891B	5+200	P/L	Janowo 4	1891B	7	8
5	1891B	6+100	P/L	Janowo 5 szkoła	1891B	9	10
6	1891B	7+100	P/L	Janowo 6	1891B	11	12
7	1891B	8+600	P/L	Łosewo	1891B	13	14
8	1891B	9+500	P/L	Niksowizna	1891B	15	16
1896B – od dr 1891B – Ruda Skroda – do dr 648							
1	1896B	1+550	P/L	Ruda Skroda	1896B	1	2
1894B od 63 – Rakowo Stare – Wygrane – Budy Kozłowska – Mały Płock – Budy Żelazne – Józefowo							
1	1894B	0+550	P/L	Rakowo Stare	1894B	1	2
2	1894B	1+500	P/L	Rakowo Stare	1894B	3	4
3	1894B	4+600	P/L	Wygrane	1894B	5	6
4	1894B	5+300	P/L	Budy Kozłowska	1894B	7	8
5	1894B	7+100	P/L	Mały Płock ul. Potocznego	1894B	9	10
1895B Rogienice Wielkie – Rogienice Wypychy – Kołaki Wietrzychowo – Mały Płock							
1	1895B	3+500	P/L	Kołaki Strumienie	1895B	1	2
2	1895B	4+200	P/L	Kołaki Wietrzychowo	1895B	3	4
3	1895B	6+000	P/L	Mały Płock ul. Księcia Janusza	1895B	5	6
1901B – Mały Płock – Popki – Chłudnie							
1	1901B	2+400	P/L	Popki	1901B	1	2
2663B Plac Wolności Stawiski							
1	2663B	0+130	P	Stawiski	2663B	1	
2	2663B	0+130	L	Stawiski	2663B		2
2644B ul. Sobieskiego Kolno							
1	2644B	0+250	L	Kolno	2644B	1	
2	2644B	0+280	P	Kolno	2644B		2

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych dla operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2. Warunkiem niezbędnym do korzystania z przystanków komunikacyjnych jest posiadanie zgody Powiatowego Zarządu Dróg Kolnie.

3. W celu uzyskania zgody na korzystanie z przystanków należy złożyć stosowny wniosek w powiatowym Zarządzie Dróg w Kolnie do którego należy dołączyć:

- 1) projekt proponowanego rozkładu jazdy,
- 2) mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz zaznaczonymi przystankami określonymi w projekcie rozkładu jazdy.

4. Proponowany projekt rozkładu jazdy powinien uwzględniać co najmniej 10 minutowe odstępy czasowe od poprzedniego lub następnego odjazdu z danego przystanku autobusowego.

5. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do:

- 1) każdorazowego powiadamiania zarządzającego przystankami o zamiarze zmiany rozkładu jazdy w szczególności w przypadkach dotyczących zmiany godzin i dni kursowania oraz zmiany ilości przystanków w ramach posiadanego uzgodnienia,
- 2) wprowadzenie powyższych zmian do rozkładu jazdy uzależnione jest od uzyskania na nie zgody wydanej przez Powiatowy Zarząd Dróg Kolnie.

6. Operatorzy i przewoźnicy posiadający zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez wywieszenia stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 ze zm.)

7. Sposób umieszczenia rozkładu jazdy na przystanku należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg Kolnie,

8. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do przedsiębiorcy (przewoźnika, operatora).

9. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy w rozumieniu art. 4, ust 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.).

10. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji regularnych przewozów osób – wsiadanie i wysiadanie pasażerów.

11. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

12. Wykonywanie manewru zawracania i parkowania autobusów może się odbywać jedynie w miejscach wyznaczonych.

13. Przedsiębiorca korzystający z przystanków zobowiązuje się do korzystania przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

14. W przypadku nie stosowania się przedsiębiorców do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie może cofnąć zgodę na ich korzystanie.